

K-2-2-2048 II Mobilität

Antragsteller*in: Madeleine Linke (KV Magdeburg)

Text

Von Zeile 2049 bis 2051 einfügen:
von Mikrodepots in der Stadt bis zur Haustür geliefert werden. Wir wollen Kommunen bei der Errichtung der dazu nötigen kleinen Verteilstationen sowie der Einrichtung von flächndeckenden Ladezonen für die KEP-Dienste unterstützen.

Begründung

Ladezonen können die Probleme rund um Zweite Reihe parken sowie parken auf dem Fuß- und Radweg minimieren.

Die obere Verkehrsbehörde muss dafür ein starker Partner sein.

Mehr dazu:

Industrie- und Handelskammer Zu Köln/KE-CONSULT Kurte&Esser GbR: Die Ladezone im Blickpunkt - Anforderungen an die Güterversorgung in Köln und Leverkusen, Köln, 2018.