

K-2-2-2020 II Mobilität

Antragsteller*in: Yannik Franzki (KV Magdeburg)

Text

Von Zeile 2022 bis 2023 einfügen:

Der Güterverkehr gehört mit modernen, leisen Zügen auf die Schiene. Das schont unsere Umwelt, unser Klima und nicht zuletzt unsere Nerven. Um Unternehmen den Umstieg auf die Schiene zu

Von Zeile 2027 bis 2029 einfügen:

Güterverkehr befördern. Hierzu müssen Bahnstrecken verstärkt mit Oberleitungen elektrifiziert und wo nötig modernisiert werden. Um die Schiene attraktiver zu machen und bisher mautfreie Straßen zu entlasten, wollen wir über den Bundesrat und die

Begründung

Das Zugmaterial der Deutschen Bahn und ausländischer Bahnen ist oftmals immer noch sehr alt und entsprechend laut, sodass dies die Akzeptanz des Güterverkehrs vor Ort schmälern kann. Um dem vorzubeugen, wird diese Klarstellung vorgeschlagen.