

K-2-2-1698 II Mobilität

Antragsteller*in: LFG Europa

Beschlussdatum: 29.03.2021

Text

Von Zeile 1699 bis 1705:

(Deutschlandtakt) unterstützen wir ausdrücklich und verbinden damit eine Verbesserung des Angebots etwa mit einem ~~H~~ICE-Anschluss für Magdeburg und einer deutlich verbesserten Fernverkehrsanbindung des Umweltbundesamtes und des Bauhauses für Dessau-Roßlau. Die Renaissance der Nachtzüge darf Sachsen-Anhalt nicht verschlafen. Wir wollen uns im Bundesrat dafür einsetzen, dass das europäische Nachtzugnetz auch in Deutschland wieder ausgebaut wird. Im Nachtverkehr sollte eine Ost-West-Verbindung über Magdeburg und eine Nord-Südverbindung über den Knotenpunkt Halle führen.

Begründung

Das europäische Nachtzugnetz ist ein Projekt, das über Sachsen-Anhalt und Deutschland hinausgeht. Es spielt sowohl im Bundestagswahlprogramm als auch auf europäischer Ebene eine große Rolle, was wir in unserem Programm auch abbilden sollten.

Der Knotenbahnhof Halle stellt für die Deutsche Bahn schon jetzt einen wichtigen Punkt im gesamtdeutschen Schienennetz dar. Daher plädieren wir dafür neben Magdeburg auch Halle an das Nachtzugnetz zu bringen.